

## NOTAM

Die **People's Viennialine** feiert ihren fünften Geburtstag. Jährlich fliegen 90'000 Passagiere mit der Embraer 170 zwischen Altenrhein und Wien. Im Jubiläumsjahr sollen mit der Einführung einer **vierten Flugrotation** erstmals 100'000 Passagiere erreicht werden. Die Geschäftsleitung der People's Air Group evaluiert zurzeit einen **zweiten Embraer-Jet** und mögliche neue Destinationen.

**Swiss-**, Lufthansa- und Singapore Airlines-Passagiere profitieren künftig von neuen **Codeshare-Verbindungen**. Kunden von Singapore Airlines können damit über die Hubs Zürich und München auf mehr als 20 Codeshare-Strecken zu Zielen in Europa reisen. Swiss bietet ab Zürich über Singapur Codeshare-Verbindungen nach Australien, Indonesien, Malaysia und Neuseeland an.

**SR Technics** hat mit der deutschen **Condor** einen Sechsjahres-Vertrag für den vollumfänglichen Support für die PW4000-Triebwerke der Boeing 767-Flotte von Condor abgeschlossen. Die Triebwerksüberholungen werden in Zürich durchgeführt.

Am 31. März hat Bundesrätin **Doris Leuthard** in Jakarta ein bilaterales Luftverkehrsabkommen zwischen der Schweiz und **Indonesien** unterzeichnet. Es soll bessere Rahmenbedingungen für Fluggesellschaften schaffen, die Verbindungen zwischen den beiden Ländern anbieten.

**RUAG Space** wird Kohlefaserstrukturen für die neue US-amerikanische Vulcan-Centaur-Rakete liefern. Schon seit mehr als einem Jahrzehnt stellt RUAG Space Bauteile aus Kohlefaser für die Atlas-V-Rakete von ULA her. Für die Atlas wird RUAG ab 2019 zusätzlich zur aktuellen Nutzlastverkleidung eine zweite, kleinere Fairing liefern. Beide Varianten sollen später auch auf der neuen Trägerrakete Vulcan eingesetzt werden. Langfristig wird RUAG Space sämtliche Bauteile für die amerikanischen Trägerraketen in Decatur im US-Bundesstaat Alabama produzieren.

**Etihad Regional** will mit Saab 2000 ab 6. Juli jeden Samstag Paderborn-Lippstadt mit Venedig verbinden. Die erstmalige Direktverbindung zwischen diesen Städten richtet sich nicht zuletzt an Kreuzfahrt-Passagiere.



Foto Philippe Rey

Der dritte Prototyp der Dassault Falcon 8X, die F-WWQC, beim Start am 1. April in Sion.

## Dassault-Testflug mit Falcon 8X nach Sion

Von Braunschweig-Wolfsburg herkommend landete am 1. April erstmals eine Dassault Falcon 8X in Sion und flog noch gleichentags nach Paris weiter. Die neue Falcon ist eine vergrösserte und aerodynamisch verbesserte Weiterentwicklung der Falcon 7X mit einer Reichweite von bis zu **11'945 Kilometern**. Der französische Hersteller erwartet die EASA- und FAA-Zertifizierung Mitte Jahr.

Bis Mitte März hatten die drei Prototypen der Falcon 8X in 325 Flügen über 650 Flugstunden absolviert. Im Rahmen einer **globalen Testkampagne** führte die Falcon 8X mit der Registration F-WWQC während einem Monat 60 Missionen auf der ganzen Welt von Asien bis Südamerika aus, welche die intensive Nutzung durch spätere Kunden simulieren sollte. [www.dassaultfalcon.com](http://www.dassaultfalcon.com) eb

## Erstes Ecureuil mit neu verglaster Pilotentür

Das von der Schweizer Firma **Swiss Rotor Solutions** entwickelte «Maximum Pilot View Kit – MPVK» (siehe skyheli.ch 2015) ist erstmals in Deutschland in den AS350B3 Ecureuil HB-ZNA der **Air Glaciers** eingebaut worden. Anders als bei herkömmlichen Bubble Doors muss sich der Pilot bei Unterlastflügen nicht weit zur Seite lehnen, um den Bereich um den Lasthaken zu sehen. Möglich wird das dank einem neu verglasten Teil des Kabinenbodens neben dem Pilotensitz, womit eine bequeme, vertikale Sicht nach unten möglich wird. Von der Verbesserung der vertikalen Sicht um 350

Prozent profitieren laut Swiss Rotor Solutions **Sicherheit, Effizienz** und die **Gesundheit** der Piloten. Den in Deutschland bereits erfolgreich durchgeführten Testflügen für das EASA STC folgten auf dem Weg zur EASA- und FAA-Zulassung noch Testflüge in grossen Höhen in der Schweiz. Zu den weiteren Kunden, die sich bereits für das MPVK entschieden haben gehören die **Air Zermatt**, die vier ihrer fünf Ecureuils umrüsten will und die **Rega**, die ihr neues Ecureuil ebenfalls damit ausrüstet.

Report Eugen Bürgler

[www.swissrotorsolutions.ch](http://www.swissrotorsolutions.ch)



Foto Nick Düpp

Ankunft in Lauterbrunnen: Das erste mit dem Maximum Pilot View Kit ausgerüstete AS350B3 Ecureuil HB-ZNA der Air Glaciers nach dem Umbau in Deutschland.