

EASA-Zulassung für Maximum Pilot View Kit

Bessere Sicht für die Piloten von Airbus Helicopters **H125/AS350** Ecureuil Helikoptern und damit mehr Sicherheit, mehr Effizienz – insbesondere bei Aussenlast-Einsätzen – mit diesem Ziel hat die Firma **Swiss Rotor Solutions** das Maximum Pilot View Kit (MPVK) entwickelt (siehe skyheli.ch 2015). Durch den Einbau eines komplett neu gestalteten Bubble Doors auf der rechten Seite und ein neues, transparentes Segment der Bodenplatte neben dem Pilotensitz vergrössert sich insbesondere das vertikale Sichtfeld um den Faktor zehn und erlaubt dem Piloten eine viel ergonomischere Sitzposition. Ende 2016 hat die EASA nach umfangreichen Tests ein Supplemental Type Certificate (STC) für das MPVK ausgestellt. Partner von Swiss Rotor Solutions für die Zertifizierung war **GVH Aerospace**, welche auch für die Serien-Installation und den weiteren Support zuständig ist. Das MPVK kann auch

von anderen EASA Part 145 Wartungsbetrieben mit H125 / AS350 und Base Maintenance Zulassung eingebaut werden.

Als erster Helikopter ist der AS350B3 **HB-ZNA der Air-Glaciers** mit dem MPVK ausgerüstet worden. Swiss Rotor Solutions ist nun bereit an Kunden in Europa, Australien und Neuseeland zu liefern. In Kürze wird die Zulassung durch weitere Luftfahrtbehörden, darunter die **FAA**, erwartet. eb



Das Maximum Pilot View Kit am AS350B3.